



ČISTÁ  
ENERGIE  
ZÍTRKA

# Pozvánka na setkání Stavební odborné technické skupiny JE

**Stavební odborně technické setkávání** zahrnuje sdílení zkušeností mezi jednotlivými lokalitami (elektrárnami), útvary, které se zabývají stavební částí jaderných elektráren, dodavateli a odbornými institucemi.

Na těchto setkáních je diskutována aktuální problematika v oblasti provozu staveb. Jsou zde představovány nové, moderní numerické výpočty stavebních konstrukcí a aplikace moderních diagnostických metod, jako je užití georadarů, dronů a strojového učení.

**Letos poprvé nabízíme možnost nahlédnou pod pokličku našeho setkání.**

- **Kdy:** 6.11.2023 od 10:00 do 12:00
- **Kde:** Online (prostřednictvím platformy Teams)

**PROGRAM:**

10:00 - 10:40	Diagnostika stavu chladících věží Itterson, kterou pro nás provádí firma Vertical Images s.r.o.
10:40 – 11:20	Konstrukční systém HVB ETE
11:20 – 12:00	Předpínací lana Temelínské kontejnmentu

Registrujte se [zde](#), popř. využijte k registraci QR kód





# Detail přednášek

- 10:00 - 10:40**     **Diagnostika stavu chladících věží Itterson, kterou pro nás provádí firma Vertical Images s.r.o.**  
Jako vše, i stavební konstrukce časem stárnou a s tím, jak se snažíme naše zdroje provozovat co nejdéle, se zlepšují i naše metody jejich diagnostiky a oprav. V současné době hojně užívaná slova jako dron, umělá inteligence našli spojení a jejich pomocí dnes diagnostikujeme stav, nejen, chladících věží. Tato, dříve náročná činnost na několik dní pro několik odvážlivců visících na laněch je dnes hotova za pár hodin a výrazně přesněji.
- 10:40 – 11:20**     **Konstrukční systém HVB ETE**  
V této přednášce se dozvíte základní informace o konstrukci naší nejdůležitější stavby na jaderné elektrárně Temelín – Objekt Reaktorovny včetně hermetické obálky (Kontejnmentu). V přednášce budou dobové fotografie včetně komentáře pamětníka výstavby Ing. Jiřího Jelínka.
- 11:20 – 12:00**     **Předpínací lana Temelínské kontejnmentu**  
Kontejnmenty na jaderné elektrárně Temelín, které tvoří poslední třetí bariéru proti úniku RA látek do životního prostředí v případě havárie, jsou takzvaně plnotlaké. To znamená, že vydrží přetlaky způsobené havárií s únikem chladiva, které vytváří uvnitř konstrukce přetlak až 350 kPa. Aby odolaly těmto přetlakům, jsou tyto válcové konstrukce předepnuty. Stav kotev, úroveň předpětí, stav předpínacích kabelů i jejich obnova je součástí plánovaných kontrol a vy se můžete v této přednášce dozvědět více o předpínacím systému a vývoji jeho kontrol.

Registrujte se [zde](#), popř. využijte k registraci QR kód

